



# Automobilwirtschaft in Thüringen

---

## Teil 3 Kraftfahrzeuge auf Thüringer Straßen

## **Zeichenerklärung**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
( )	Aussagewert eingeschränkt
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

## **Herausgeber:**

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

## **Autoren:**

Harald Hagn, Telefon: 0361 37-84110  
Robert Kaufmann, Telefon: 0361 37-84118

## **Fotos:**

Umschlag: Stefan Gröschel

Herausgegeben im April 2009

Bestell-Nr.: 41007  
Heft-Nr.: 108 / 09  
Preis: 5,00 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2009

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung.

Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Kraftfahrzeuge auf Thüringer Straßen

## Vorbemerkung

Die Rechtsgrundlage für die Fahrzeugstatistik ist das Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4. August 1951, § 2 Abs. 1 Nr. 3. Danach obliegt dem Kraftfahrt-Bundesamt die statistische Bearbeitung der bei ihm gesammelten Meldungen und Nachrichten im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen. Es handelt sich somit um eine Sekundärstatistik, die alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung in Deutschland zugelassenen beziehungsweise angemeldeten Fahrzeuge umfasst. Die Daten werden von den Zulassungsbehörden beziehungsweise den Haftpflichtversicherungen gemeldet und im Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt gespeichert. Nicht mit einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit roten beziehungsweise mit Kurzzeit- und Ausfuhrkennzeichen. Die nachfolgend verwendeten Daten sind den Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.

**Alle zugelassenen  
Fahrzeuge in der  
Statistik enthalten**

## Ergebnisse der Fahrzeugstatistik

Der Fahrzeugbestand in Thüringen ist im Jahr 2008 auf 1 368 347 Fahrzeuge und 172 006 Kraftfahrzeuganhänger angestiegen. Dies entsprach einem Zuwachs um 4 034 Kraftfahrzeuge (+ 0,3 Prozent) und 4 608 Anhänger (+ 2,8 Prozent). Der Anstieg des Kraftfahrzeugbestandes hat sich damit im Vergleich zum Vorjahr leicht abgeschwächt (+ 0,4 Prozent).

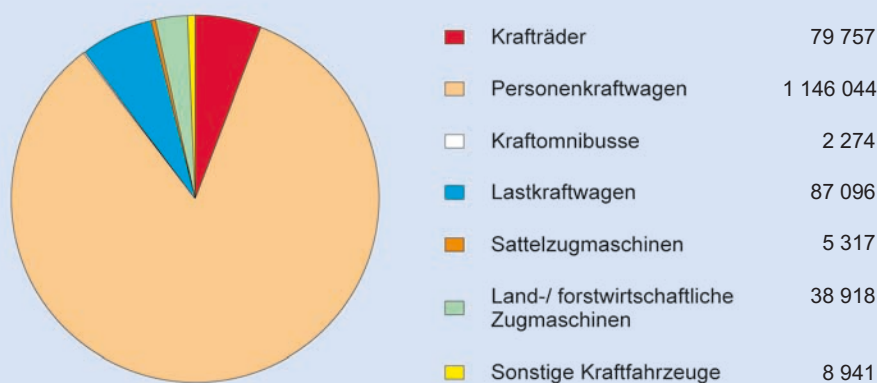
**Kraftfahrzeug-  
bestand in Thüringen  
angestiegen**

Bei den Personenkraftwagen, welche mit einem Anteil von rund 83,8 Prozent die mit Abstand bedeutendste Fahrzeugart darstellen, wurde ein leichter Rückgang gegenüber dem Vorjahr registriert. Am 1. Januar 2009 waren in Thüringen 1 146 044 Personenkraftwagen zugelassen. Das waren 1 421 Personenkraftwagen bzw. 0,1 Prozent weniger als am 1. Januar 2008.

**Rund 83,8 Prozent  
aller Kraftfahrzeuge  
sind PKW**

Den höchsten Zuwachs von allen Fahrzeugarten verzeichneten im vergangenen Jahr die land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen. Ihr Bestand stieg um 30 Kraftfahrzeuge bzw. 4,8 Prozent. Ebenfalls im Ansteigen begriffen waren die Krafträder (+ 3,4 Prozent), die Lastkraftwagen (+ 1,2 Prozent) und die Sattelzugmaschinen (+ 0,6 Prozent). Dagegen ging der Bestand der Kraftomnibusse um 69 Kraftfahrzeuge bzw. 2,9 Prozent zurück.

**Kraftfahrzeugbestand in Thüringen am 1. Januar 2009 nach Fahrzeugarten**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Der Fahrzeugbestand im gesamten Bundesgebiet vergrößerte sich im vergangenen Jahr um 0,6 Prozent. Am 1. Januar 2009 waren mehr als 49,6 Millionen Kraftfahrzeuge und beinahe 5,8 Millionen Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Die Anzahl der Personenkraftwagen erhöhte sich um rund 138 000 bzw. 0,3 Prozent auf mehr als 41,3 Millionen Fahrzeuge.

#### In Deutschland fast jeder siebente PKW ein Opel

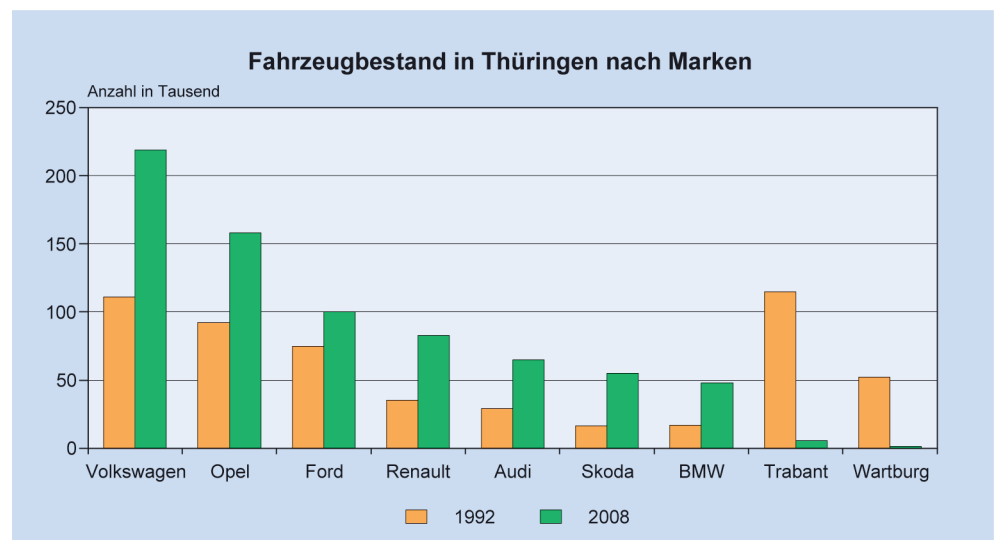
Von den zugelassenen Personenkraftwagen trug mehr als jedes fünfte (8,8 Millionen bzw. 21,2 Prozent) das VW-Emblem. Es folgen mit deutlichem Abstand Opel (5,6 Millionen bzw. 13,4 Prozent) und Mercedes (3,8 Millionen bzw. 9,2 Prozent).

#### Zwei Drittel aller Autos in Deutschland hergestellt

Der Anteil deutscher Marken am Bestand an Personenkraftwagen ging im Verlauf des Jahres 2008 auf 66 Prozent zurück. Dementsprechend lag der Anteil ausländischer Marken bei ungefähr einem Drittel. Diese Relation gegenüber den deutschen Marken hat bereits seit Mitte der achtziger Jahre Bestand. In den fünfziger Jahren waren noch 99 Prozent aller Neuzulassungen deutsche Fabrikate. In den Folgejahren wurden vermehrt Personenkraftwagen aus Frankreich, Italien und Schweden nach Deutschland importiert und hinterließen erste Spuren im Bestand. In den siebziger und achtziger Jahren drängten zunächst japanische und später koreanische Hersteller auf den deutschen Markt

#### Renault häufigste ausländische Marke

Die im Bundesgebiet am häufigsten anzutreffende ausländische Marke ist Renault (einschließlich Dacia) mit einem Marktanteil von 5,2 Prozent. Auf dem zweiten Rang folgt Toyota (einschließlich Lexus) mit 3,1 Prozent vor Peugeot mit 2,9 Prozent. Auch die zum VW-Konzern gehörende tschechische Marke Skoda hat sich auf dem deutschen Markt längst etabliert. Die am 1. Januar 2009 in Deutschland zugelassenen rund 900 000 Fahrzeuge entsprachen einem Anteil von 2,2 Prozent.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**Bestand an Personenkraftwagen in Deutschland am 1. Januar 2009  
gegenüber 1. Januar 2008 nach Marken**

Marke	1. Januar 2009		1. Januar 2008	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
Alfa Romeo	164 627	0,40	167 723	0,41
Audi	2 541 147	6,15	2 522 082	6,12
BMW, Mini	2 753 373	6,66	2 678 075	6,50
Chevrolet	176 683	0,43	162 685	0,40
Chrysler, Jeep, Dodge	189 043	0,46	191 628	0,47
Citroen	698 163	1,69	670 737	1,63
Daihatsu	151 305	0,37	144 990	0,35
Ferrari	5 475	0,01	5 113	0,01
Fiat	1 151 915	2,79	1 153 750	2,80
Ford	3 572 579	8,65	3 615 255	8,78
General Motors	37 428	0,09	35 240	0,09
Honda	518 888	1,26	516 214	1,25
Hyundai	417 907	1,01	384 438	0,93
Iveco	6 956	0,02	6 464	0,02
Jaguar	45 684	0,11	44 000	0,11
Kia	306 217	0,74	283 844	0,69
Lada	19 413	0,05	18 980	0,05
Lancia	64 300	0,16	66 982	0,16
Land Rover	58 307	0,14	57 566	0,14
Maserati	3 556	0,01	3 322	0,01
Mazda	973 786	2,36	981 094	2,38
Mercedes	3 792 462	9,18	3 756 105	9,12
MG Rover, Austin	110 918	0,27	120 643	0,29
Mitsubishi	534 701	1,29	553 137	1,34
Nissan, Infiniti	863 548	2,09	889 969	2,16
<b>Opel</b>	<b>5 551 614</b>	<b>13,44</b>	<b>5 687 637</b>	<b>13,81</b>
Peugeot	1 208 828	2,93	1 189 966	2,89
Porsche	143 315	0,35	134 341	0,33
Proton	8 874	0,02	9 811	0,02
Renault, Dacia	2 162 644	5,23	2 170 743	5,27
Saab	70 920	0,17	72 008	0,17
Sachsenring	37 124	0,09	38 912	0,09
Seat	699 763	1,69	696 184	1,69
Skoda	900 962	2,18	816 988	1,98
Smart	304 117	0,74	286 260	0,70
SsangYong	6 363	0,02	6 546	0,02
Subaru	124 930	0,30	126 430	0,31
Suzuki	394 172	0,95	383 611	0,93
Toyota, Lexus	1 292 491	3,13	1 270 036	3,08
Volvo	415 877	1,01	416 331	1,01
VW	8 757 009	21,19	8 764 711	21,28
Sonstige	83 787	0,20	83 343	0,20
<b>Insgesamt</b>	<b>41 321 171</b>	<b>100</b>	<b>41 183 594</b>	<b>100</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**Kompaktklasse am häufigsten auf bundesdeutschen Straßen anzutreffen**

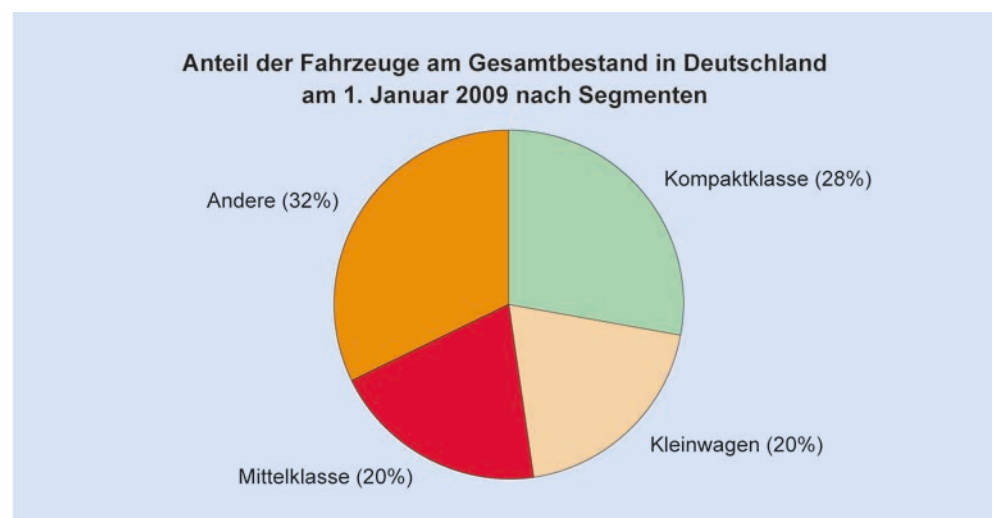
Im Hinblick auf die Fahrzeuggröße liegt der Schwerpunkt bei den kleinen und mittelgroßen Personenkraftwagen. Am häufigsten war im Jahr 2008 die Kompaktklasse auf bundesdeutschen Straßen anzutreffen (11,5 Millionen bzw. 27,8 Prozent). Die nächst größeren Segmente bilden die Mittelklassewagen (8,3 Millionen bzw. 20,1 Prozent) und die Kleinwagen (8,2 Millionen bzw. 19,9 Prozent). Zusammen machten die kleinen und mittelgroßen Personenkraftwagen mehr als zwei Drittel (67,8 Prozent) des gesamten Bestandes an Personenkraftwagen aus.

**Fast drei Viertel aller deutschen PKW haben einen Ottomotor**

Bei der Motorisierung ist weiterhin der Ottomotor vorherrschend (74,1 Prozent), während der Dieselmotor einen Anteil von 24,9 Prozent aufweist. Einen relativ geringen Anteil am Gesamtbestand der in Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen haben alternative Antriebe. Allerdings sind ihre Zuwachsraten beeindruckend: So erhöhte sich der Bestand der Fahrzeuge, die mit Flüssiggas angetrieben werden, um 89,1 Prozent. Flüssig- bzw. Erdgas tankten 367 000 Personenkraftwagen, und rund 22 000 von ihnen verfügten über einen Hybridantrieb.

**Motorisierungsgrad deutlich gestiegen - auf 1000 Thüringer kommen 662 Kfz**

Auf 1 000 Einwohner kamen zu Beginn des Jahres 2007 in Thüringen 662 Kraftfahrzeuge. Damit bewegte sich der Freistaat im bundesweiten Vergleich im Mittelfeld. Den höchsten Motorisierungsgrad wies zu diesem Zeitpunkt Bayern mit 762 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner auf. Dagegen war er in Berlin mit 419 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner am geringsten. Im Bundesdurchschnitt betrug der Grad der Motorisierung 673 Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner. Zwischen den Jahren 2001 und 2007 erhöhte sich der auf die Einwohnerzahl bezogene Bestand an Kraftfahrzeugen um 149 in Thüringen und 140 im bundesweiten Durchschnitt.<sup>1)</sup>



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

<sup>1)</sup> Seit dem Jahr 2008 werden nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen erfasst. Aus diesem Grunde werden hier diese Ergebnisse nicht mehr mit denen der Vorjahre verglichen.

## Fahrzeugdichte in Deutschland 2007



Fahrzeugdichte in  
Thüringen entspricht  
annähernd  
bundesdeutschem  
Durchschnitt

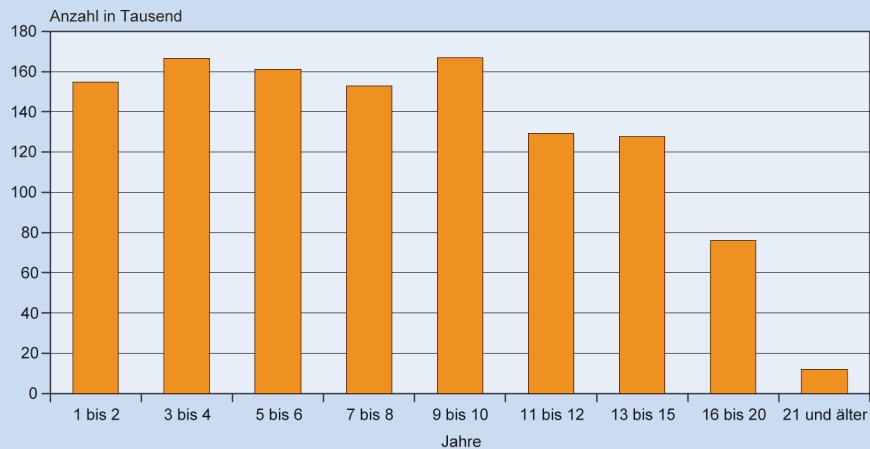
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anfang Januar 2008 betrug das Durchschnittsalter der in Thüringen zugelassenen Personenkraftwagen 7,6 Jahre. Im Vergleich aller Bundesländer wies damit der Freistaat den jüngsten PKW-Bestand auf. Vergleichsweise niedrig war das Durchschnittsalter noch in den Ländern Sachsen und Sachsen-Anhalt (jeweils 7,8 Jahre). Die durchschnittlich ältesten Personenkraftwagen waren dagegen in der Hansestadt Hamburg (13,3 Jahre) anzutreffen. Das Durchschnittsalter der in Deutschland insgesamt zugelassenen PKW belief sich auf 8,0 Jahre.

**PKW in Thüringen mit  
7,6 Jahren  
durchschnittlich  
am jüngsten**



### Alter des Bestandes an Personenkraftwagen in Thüringen Stand: 1. Januar 2009



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

#### Löschungsalter von PKW gestiegen

Der Alterungsprozess spiegelt sich auch bei der Betrachtung des Löschungsalters der in Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen wieder. In den vergangenen vier Jahrzehnten ist das Löschungsalter der Autos angestiegen; von 9,1 Jahren im Jahr 1970 auf 11,6 Jahre im Jahr 2000. Im Jahr 2006 wurde ein PKW nach durchschnittlich 12,0 Jahren außer Betrieb gesetzt.

#### Höchstes Alter erreichen Zugmaschinen

Das „Verfallsdatum“ der Lastkraftwagen lag zum gleichen Zeitpunkt bei 10,8 Jahren und damit deutlich unter dem der Personenkraftwagen. Dies war nicht immer so. Zwischen 1980 und 1990 wurden Lastkraftwagen länger genutzt als Personenkraftwagen. Omnibusse wurden im Durchschnitt nach 12,8 Jahren verschrottet. Das höchste Alter erreichten Zugmaschinen mit durchschnittlich 20,9 Jahren.

#### Autojahr 2009 startete verhalten

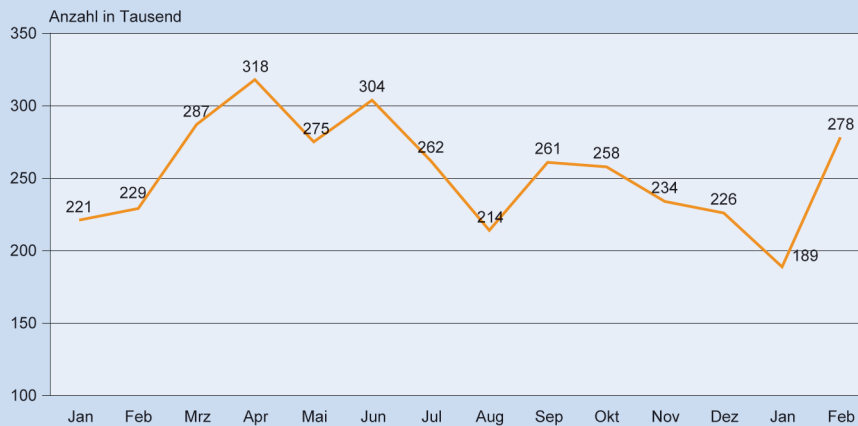
Das Gegenstück zu den Löschungen sind die Neuzulassungen von Fahrzeugen. Hier startete das Autojahr 2009 in Deutschland verhalten. Lediglich 189 385 neue Personenkraftwagen wurden im Januar für den Straßenverkehr zugelassen. Damit wurde das Ergebnis des Vormonats (- 16,2 Prozent) und des Vorjahresmonats(- 14,2 Prozent) deutlich unterschritten.

#### Im Februar 2009 sehr starker Anstieg der Zulassungszahlen

Gänzlich anders die Situation im Februar 2009: Nicht zuletzt aufgrund der so genannten „**Abwrackprämie**“ war deutschlandweit ein sehr starker Anstieg der Zulassungszahlen zu beobachten. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat wurden 50 000 Personenkraftwagen mehr neu zugelassen. Dies entspricht einer Steigerungsrate von 21,5 Prozent. Bei den jungen gebrauchten Personenkraftwagen (bis 12 Monate alt) war gar ein Anstieg um 68 000 Fahrzeuge bzw. 82 Prozent zu beobachten.



### Neuzulassungen von Personenkraftwagen von Januar 2008 bis Februar 2009



**Neuzulassungen  
sinken seit Septemer  
- sprunghafter Anstieg  
ab Mitte Januar**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Zusammengenommen wurden im vergangenen Februar 277 740 fabrikneue Personenkraftwagen für den Straßenverkehr in Deutschland zugelassen. Das besondere Interesse galt hierbei den kleineren Autos. So deckten allein das Mini-Segment (+ 155 Prozent), Kleinwagen (+ 93 Prozent) und Kompaktwagen (+ 6,5 Prozent) rund 63 Prozent des deutschen Automobilmarktes ab. Einer deutlich gestiegenen Nachfrage erfreuten sich insbesondere der Ford KA, der VW Fox, der Hyundai i10 und der Fiat Panda.

**Kleinere Autos von  
besonderem  
Interesse**

Im Gegensatz dazu waren Premiumfahrzeuge im Februar 2009 deutschlandweit weniger begehrt. Die Oberklasse verbuchte einen Rückgang um 28 Prozent gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat. Der Marktanteil deutscher Fabrikate sackte auf 55 Prozent ab. So mussten beispielsweise die deutschen Marken Mercedes und Porsche Rückgänge bei den Neuzulassungen von 26,9 bzw. 32,8 Prozent hinnehmen.

**Oberklasse verbucht  
Rückgang**

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen in Deutschland im Februar 2009 nach Marken

Marke	Februar 2009		Veränderungen in % gegenüber Februar 2008	Januar bis Februar 2009	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
Alfa Romeo	693	0,2	59,7	1 237	0,3
Audi	18 188	6,5	0,4	32 919	7,0
BMW, Mini	14 618	5,3	- 25,0	31 005	6,6
Chevrolet	3 012	1,1	102,6	4 204	0,9
Chrysler, Jeep, Dodge	691	0,2	- 31,7	1 235	0,3
Citroen	6 398	2,3	36,2	12 825	2,7
Daihatsu	2 320	0,8	109,2	3 022	0,6
Fiat	9 814	3,5	48,3	15 089	3,2
Ford	20 841	7,5	58,9	35 680	7,6
General Motors	67	0,0	.	120	0,0
Honda	4 663	1,7	31,4	7 735	1,7
Hyundai	11 979	4,3	229,2	15 988	3,4
Jaguar	147	0,1	- 37,2	285	0,1
Kia	4 596	1,7	54,9	6 862	1,5
Lada	546	0,2	163,8	744	0,2
Lancia	278	0,1	- 9,4	536	0,1
Land Rover	375	0,1	- 27,6	762	0,2
Mazda	6 153	2,2	21,4	12 142	2,6
Mercedes	18 307	6,6	- 26,9	35 802	7,7
Mitsubishi	3 750	1,4	86,2	5 170	1,1
Nissan, Infiniti	3 278	1,2	- 6,1	5 331	1,1
<b>Opel</b>	<b>22 112</b>	<b>8,0</b>	<b>4,2</b>	<b>35 635</b>	<b>7,6</b>
Peugeot	9 198	3,3	33,2	15 542	3,3
Porsche	871	0,3	- 32,8	2 109	0,5
Renault, Dacia	12 480	4,5	11,6	20 951	4,5
Saab	118	0,0	- 61,7	230	0,0
Seat	5 736	2,1	19,0	9 622	2,1
Skoda	14 968	5,4	74,4	20 463	4,4
Smart	2 669	1,0	16,2	4 933	1,1
Subaru	987	0,4	25,6	1 503	0,3
Suzuki	7 076	2,5	214,8	9 657	2,1
Toyota, Lexus	13 632	4,9	64,1	20 454	4,4
Volvo	1 822	0,7	- 18,3	3 523	0,8
VW	55 055	19,8	23,3	93 168	19,9
Sonstige	302	0,1	- 33,2	642	0,1
<b>Insgesamt</b>	<b>277 740</b>	<b>100</b>	<b>21,5</b>	<b>467 125</b>	<b>100</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

### Aufwärtsentwicklung bei Ford sehr deutlich

Eine sehr deutliche Aufwärtsentwicklung von 58,9 Prozent war im Februar 2009 bei Ford zu beobachten. Auch VW (+ 23,3 Prozent) und Opel (+ 4,2 Prozent) konnten mehr oder weniger deutlich hinzugewinnen. Im Hinblick auf die ausländischen Marken fielen insbesondere Hyundai (+ 229,2 Prozent), Suzuki (+ 214,8 Prozent) und Lada (+ 163,8 Prozent) durch auffallend hohe Zuwachsraten auf. Deutliche Rückgänge mussten hingegen die Marken Saab (- 61,7 Prozent), Jaguar (- 37,2 Prozent) sowie Chrysler, Jeep, Dodge (- 31,7 Prozent) hinnehmen.

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt eine Gliederung aller Modelle von Personenkraftwagen nach derzeit 12 Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modellreihen erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### Neuzulassungen in Deutschland im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment	Anteil an Neu- zulassungen in %	Die Nummer 1	Anzahl von Neu- zulassungen	Anteil innerhalb des Segments in %
Minis	11,3	VW Fox	3 541	11,3
Kleinwagen	26,7	Skoda Fabia	9 190	12,4
Kompaktklasse	25,0	VW Golf, Jetta	20 459	29,5
Mittelklasse	13,6	VW Passat	6 952	18,4
Obere Mittelklasse	3,0	Audi A6, S6	3 413	40,4
Oberklasse	0,6	Mercedes S-Klasse	472	30,6
Geländewagen	6,3	VW Tiguan	3 613	20,5
Sportwagen	0,9	Mercedes CLK	862	32,9
Mini-Vans	4,6	Mercedes B-Klasse	2 428	19,2
Großraum-Vans	4,1	VW Touran	3 719	33
Utilities	3,4	VW Caddy	2 572	26,9
Wohnmobile	0,3	Fiat Ducato	468	49,2
Sonstige	0,2		620	
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>		<b>277 740</b>	

**Opel Corsa auf  
viertem Rang im  
Kleinwagensegment**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Der VW Fox war im Februar 2009 mit 3 541 Neuzulassungen in Deutschland das erfolgreichste Modell im Mini-Segment. Das in Brasilien gefertigte Fahrzeug ist offenbar ein Nutznießer der Abwrackprämie und löste den Dauersieger Smart an der Spitze ab. Der Skoda Fabia hingegen war im Monat Januar 2009 der am häufigsten verkaufte Kleinwagen. Aus diesem Segment kamen mit 26,7 Prozent die meisten aller neu zugelassenen Personenkraftwagen.

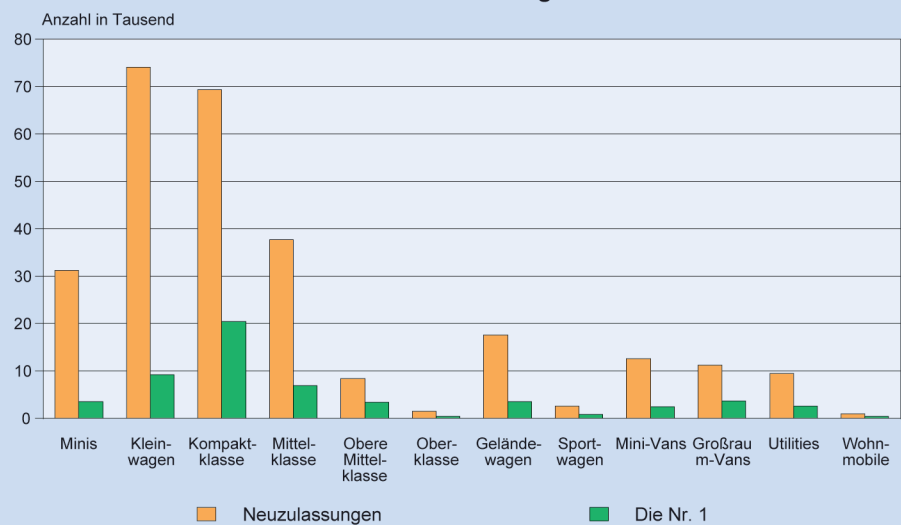
**VW Fox  
erfolgreichstes Modell  
im Mini-Segment**

Genau jedes vierte im Februar 2009 in Deutschland neu zugelassene Auto war ein Kompaktmodell. Beinahe drei Zehntel (29,5 Prozent) hiervon stellte VW mit Golf und Jetta. In der Mittelklasse nahm der VW Passat dem Audi A4 die Führung ab, während der Audi A6 das meist verkaufte Fahrzeug in der oberen Mittelklasse war und den BMW 5er von der Spitze ablöste. Ebenfalls einen Führungswechsel gab es mit dem Mercedes CLK auf Platz 1 der erfolgreichsten Sportwagen. Im Januar 2009 wurde dieser Spitzenplatz noch von Porsche mit Boxter und Cayman eingenommen.

**Mercedes CLK auf  
Platz 1 der erfolg-  
reichsten Sportwagen**

Ihre Spitzenpositionen in ihrem jeweiligen Segment verteidigten die Mercedes S-Klasse (Oberklasse), der VW Tiguan (Geländewagen), die Mercedes B-Klasse (Mini-Vans), der VW Touran (Großraum-Vans), der VW Caddy (Utilities) sowie der Fiat Ducato (Wohnmobile).

### Neuzulassungen in Deutschland im Februar 2009 nach Segmenten und Nummer 1 der Segmente



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

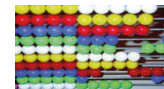
Ausführliche Angaben hierzu sind in den beiden als Anhang beigefügten Tabellen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) über Neuzulassungen von PKW in Deutschland im Februar 2009 nach Marken und Modellreihen bzw. nach Segmenten und Modellreihen zu finden.<sup>2)</sup>

<sup>2)</sup> Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, [www.kbashop.de](http://www.kbashop.de)

# Anhang 1



## Statistik



### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Marken und Modellreihen

Marke/ Modellreihe	Insgesamt			Darunter mit Dieselantrieb			Darunter mit Allradantrieb			Darunter Cabriolets		
	Februar 2009	Jan.-Februar 2009		Februar 2009	Jan.-Februar 2009		Februar 2009	Jan.-Februar 2009		Februar 2009	Jan.-Februar 2009	
		Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>ALFA ROMEO</b>												
ALFA MITO	398	681	55,1	39	79	23,2	-	-	-	-	-	-
ALFA 147, GT	150	237	19,2	33	68	19,9	-	-	-	-	-	-
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	139	312	25,2	93	193	56,6	9	35	100,0	26	51	100,0
SONSTIGE	6	7	0,6	1	1	0,3	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>693</b>	<b>1 237</b>	<b>0,3</b>	<b>166</b>	<b>341</b>	<b>0,2</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>0,1</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>0,4</b>
<b>ASTON MARTIN</b>												
ASTON MARTIN V8	22	46	61,3	-	-	-	-	-	-	6	13	76,5
SONSTIGE	9	29	38,7	-	1	100,0	-	2	100,0	2	4	23,5
<b>Zusammen</b>	<b>31</b>	<b>75</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>0,1</b>
<b>AUDI</b>												
AUDI A3, S3	4 875	8 310	25,2	2 385	4 321	19,8	358	608	6,4	339	478	27,5
AUDI A4, S4	6 661	13 026	39,6	4 776	9 317	42,8	580	1 276	13,5	83	952	54,8
AUDI A5	1 054	1 852	5,6	541	956	4,4	568	996	10,5	31	61	3,5
AUDI A6, S6	3 413	5 845	17,8	2 763	4 688	21,5	1 759	3 231	34,2	-	-	-
AUDI A8, S8	149	222	0,7	102	155	0,7	148	219	2,3	-	-	-
AUDI Q5	1 140	2 174	6,6	867	1 732	7,9	1 140	2 174	23,0	-	-	-
AUDI Q7	269	492	1,5	259	477	2,2	269	492	5,2	-	-	-
AUDI R8	25	64	0,2	-	-	-	25	64	0,7	-	-	-
AUDI TT	576	897	2,7	92	134	0,6	239	381	4,0	131	245	14,1
SONSTIGE	26	37	0,1	7	11	0,1	10	16	0,2	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>18 188</b>	<b>32 919</b>	<b>7,0</b>	<b>11 792</b>	<b>21 791</b>	<b>13,6</b>	<b>5 096</b>	<b>9 457</b>	<b>21,5</b>	<b>584</b>	<b>1 736</b>	<b>13,4</b>
<b>BENTLEY</b>												
BENTLEY CONTINENTAL	17	33	89,2	-	-	-	14	29	100,0	6	13	92,9
SONSTIGE	1	4	10,8	-	-	-	-	-	-	1	1	7,1
<b>Zusammen</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>0,1</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>0,1</b>
<b>BMW, MINI</b>												
ALPINA B 3	15	21	0,1	-	-	-	5	7	0,1	-	-	-
ALPINA D3	8	24	0,1	8	24	0,1	-	-	-	-	-	-
BMW MINI	1 872	3 102	10,0	215	380	2,1	-	-	-	72	105	3,8
BMW X3	479	1 594	5,1	445	1 516	8,4	479	1 594	33,8	-	-	-
BMW X5	667	1 341	4,3	642	1 266	7,0	667	1 341	28,4	-	-	-
BMW X6	253	691	2,2	220	586	3,2	253	691	14,7	-	-	-
BMW Z4	45	143	0,5	-	-	-	-	-	-	28	109	4,0
BMW 1ER	3 674	9 538	30,8	1 893	3 960	21,9	-	-	-	538	1 962	71,6
BMW 3ER	5 201	8 413	27,1	3 390	5 474	30,3	343	507	10,8	329	507	18,5
BMW 5ER	1 867	5 189	16,7	1 601	4 391	24,3	205	516	10,9	-	-	-
BMW 6ER	63	111	0,4	17	29	0,2	-	-	-	36	56	2,0
BMW 7ER	390	706	2,3	225	392	2,2	5	5	0,1	-	-	-
SONSTIGE	84	132	0,4	29	43	0,2	28	54	1,1	2	2	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>14 618</b>	<b>31 005</b>	<b>6,6</b>	<b>8 685</b>	<b>18 061</b>	<b>11,2</b>	<b>1 985</b>	<b>4 715</b>	<b>10,7</b>	<b>1 005</b>	<b>2 741</b>	<b>21,1</b>
<b>CHEVROLET</b>												
CHEVROLET CAPTIVA	172	347	8,3	54	112	74,7	35	90	98,9	-	-	-
CHEVROLET EVANDA, EPICA	17	51	1,2	5	11	7,3	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET KALOS, AVEO	849	1 155	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET LACETTI	58	77	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET MATIZ	1 737	2 302	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET NUBIRA	148	220	5,2	9	12	8,0	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	31	52	1,2	7	15	10,0	1	1	1,1	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>3 012</b>	<b>4 204</b>	<b>0,9</b>	<b>75</b>	<b>150</b>	<b>0,1</b>	<b>36</b>	<b>91</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CHRYSLER, JEEP, DODGE</b>												
CHRYSLER PT CRUISER	30	41	3,3	20	24	2,6	-	-	-	-	-	-
CHRYSLER SEBRING	34	51	4,1	19	28	3,0	-	-	-	10	22	38,6
CHRYSLER VOYAGER	106	188	15,2	101	175	18,8	-	-	-	-	-	-
CHRYSLER 300C	76	142	11,5	73	132	14,2	-	-	-	-	-	-
DODGE CALIBER	51	89	7,2	17	31	3,3	11	16	3,3	-	-	-
DODGE JOURNEY	117	188	15,2	88	139	14,9	-	-	-	-	-	-
DODGE NITRO	32	66	5,3	32	65	7,0	28	59	12,0	-	-	-
JEEP CHEROKEE	37	65	5,3	36	63	6,8	37	65	13,3	-	-	-
JEEP COMMANDER	29	54	4,4	27	50	5,4	29	54	11,0	-	-	-
JEEP COMPASS	12	25	2,0	7	14	1,5	12	25	5,1	-	-	-

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

JEEP GRAND CHEROKEE	38	94	7,6	30	80	8,6	38	94	19,2	-	-	-
JEEP PATRIOT	61	96	7,8	41	64	6,9	61	96	19,6	-	-	-
JEEP WRANGLER	41	73	5,9	35	59	6,3	39	69	14,1	17	32	56,1
SONSTIGE	27	63	5,1	3	7	0,8	5	12	2,4	2	3	5,3
<b>Zusammen</b>	<b>691</b>	<b>1 235</b>	<b>0,3</b>	<b>529</b>	<b>931</b>	<b>0,6</b>	<b>260</b>	<b>490</b>	<b>1,1</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>0,4</b>
<b>CITROEN</b>												
CITROEN BERLINGO	1 002	2 121	16,5	533	1 095	24,2	-	-	-	-	-	-
CITROEN C-CROSSER	77	262	2,0	77	257	5,7	77	262	100,0	-	-	-
CITROEN C1	2 135	3 996	31,2	82	132	2,9	-	-	-	-	-	-
CITROEN C2	265	641	5,0	20	96	2,1	-	-	-	-	-	-
CITROEN C3	970	1 556	12,1	237	334	7,4	-	-	-	26	60	100,0
CITROEN C4	1 011	2 104	16,4	439	1 015	22,5	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	458	1 189	9,3	362	967	21,4	-	-	-	-	-	-
CITROEN C6	12	31	0,2	11	29	0,6	-	-	-	-	-	-
CITROEN C8	118	232	1,8	74	149	3,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	60	128	1,0	60	128	2,8	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	77	208	1,6	69	193	4,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN NEMO	50	51	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN XSARA	160	297	2,3	68	121	2,7	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	9	0,1	1	4	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 398</b>	<b>12 825</b>	<b>2,7</b>	<b>2 033</b>	<b>4 520</b>	<b>2,8</b>	<b>77</b>	<b>262</b>	<b>0,6</b>	<b>26</b>	<b>60</b>	<b>0,5</b>
<b>DAIHATSU</b>												
DAIHATSU COPEN	9	18	0,6	-	-	-	-	-	-	9	18	100,0
DAIHATSU CUORE	549	803	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAIHATSU MATERIA	131	197	6,5	-	-	-	1	3	1,7	-	-	-
DAIHATSU SIRION	1 348	1 622	53,7	-	-	-	7	13	7,4	-	-	-
DAIHATSU TERIOS	157	215	7,1	-	-	-	122	159	90,9	-	-	-
DAIHATSU TREVIS	124	165	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 320</b>	<b>3 022</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>130</b>	<b>175</b>	<b>0,4</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>0,1</b>
<b>FERRARI</b>												
FERRARI CALIFORNIA	2	10	12,7	-	-	-	-	-	-	2	10	43,5
FERRARI F 430	19	42	53,2	-	-	-	-	-	-	5	13	56,5
SONSTIGE	11	27	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>32</b>	<b>79</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>0,2</b>
<b>FIAT</b>												
FIAT BRAVO, BRAVA	295	594	3,9	58	143	5,8	-	-	-	-	-	-
FIAT CROMA	151	234	1,6	140	193	7,8	-	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	254	485	3,2	121	245	9,9	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	534	936	6,2	529	928	37,4	7	8	2,4	-	-	-
FIAT FIORINO	267	565	3,7	103	224	9,0	-	-	-	-	-	-
FIAT LINEA	76	126	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	3 116	4 009	26,6	57	100	4,0	85	155	45,7	-	-	-
FIAT PUNTO	2 574	3 648	24,2	61	101	4,1	-	-	-	-	-	-
FIAT SEDICI	205	314	2,1	75	105	4,2	112	174	51,3	-	-	-
FIAT SEICENTO	65	78	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT STILO	36	39	0,3	34	36	1,4	-	-	-	-	-	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	116	226	1,5	116	226	9,1	-	-	-	-	-	-
FIAT 500	2 117	3 819	25,3	70	177	7,1	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	8	16	0,1	2	6	0,2	1	2	0,6	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>9 814</b>	<b>15 089</b>	<b>3,2</b>	<b>1 366</b>	<b>2 484</b>	<b>1,5</b>	<b>205</b>	<b>339</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>FORD</b>												
FORD FIESTA	7 072	11 634	32,6	449	778	6,4	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 936	8 759	24,5	1 134	2 555	21,0	-	-	-	155	412	98,6
FORD FOCUS C-MAX	912	1 973	5,5	324	638	5,2	-	-	-	-	-	-
FORD FUSION	927	1 380	3,9	80	134	1,1	-	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	552	1 015	2,8	512	936	7,7	-	-	-	-	-	-
FORD KA	1 846	2 545	7,1	40	49	0,4	-	-	-	-	-	-
FORD KUGA	909	1 777	5,0	862	1 688	13,9	479	1 004	98,2	-	-	-
FORD MONDEO	1 966	3 376	9,5	1 384	2 494	20,5	-	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	928	1 638	4,6	812	1 423	11,7	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	119	232	0,7	119	232	1,9	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	610	1 244	3,5	610	1 243	10,2	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	64	107	0,3	7	13	0,1	10	18	1,8	3	6	1,4
<b>Zusammen</b>	<b>20 841</b>	<b>35 680</b>	<b>7,6</b>	<b>6 333</b>	<b>12 183</b>	<b>7,6</b>	<b>489</b>	<b>1 022</b>	<b>2,3</b>	<b>158</b>	<b>418</b>	<b>3,2</b>
<b>GENERAL MOTORS</b>												
GM HUMMER H2	13	20	16,7	-	-	-	13	20	37,0	-	-	-
GM HUMMER H3	11	21	17,5	-	-	-	11	21	38,9	-	-	-
SONSTIGE	43	79	65,8	-	-	-	9	13	24,1	2	2	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>54</b>	<b>0,1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
<b>HONDA</b>												
HONDA ACCORD	310	513	6,6	121	175	23,5	-	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	1 749	2 276	29,4	167	208	27,9	-	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	435	760	9,8	181	334	44,8	434	757	99,0	-	-	-
HONDA FR-V	125	207	2,7	4	28	3,8	-	-	-	-	-	-

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

HONDA JAZZ	2 031	3 962	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	13	17	0,2	-	-	-	5	8	1,0	4	4	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>4 663</b>	<b>7 735</b>	<b>1,7</b>	<b>473</b>	<b>745</b>	<b>0,5</b>	<b>439</b>	<b>765</b>	<b>1,7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>
<b>HYUNDAI</b>												
HYUNDAI COUPE	33	53	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI GETZ	1 399	2 584	16,2	18	22	1,5	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	141	244	1,5	141	244	16,5	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 283	3 494	21,9	15	27	1,8	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 729	1 924	12,0	1	6	0,4	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	4 399	5 068	31,7	624	783	52,8	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 55	4	13	0,1	4	13	0,9	4	12	2,9	-	-	-
HYUNDAI MATRIX	568	659	4,1	5	6	0,4	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	163	301	1,9	115	226	15,2	110	223	54,1	-	-	-
HYUNDAI SONATA	19	38	0,2	6	16	1,1	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 212	1 556	9,7	87	125	8,4	118	168	40,8	-	-	-
SONSTIGE	29	54	0,3	7	15	1,0	2	9	2,2	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>11 979</b>	<b>15 988</b>	<b>3,4</b>	<b>1 023</b>	<b>1 483</b>	<b>0,9</b>	<b>234</b>	<b>412</b>	<b>0,9</b>	-	-	-
<b>IVECO</b>												
IVECO DAILY	49	96	98,0	49	96	98,0	2	4	100,0	-	-	-
SONSTIGE	2	2	2,0	2	2	2,0	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>51</b>	<b>98</b>	<b>0,0</b>	<b>51</b>	<b>98</b>	<b>0,1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	-	-	-
<b>JAGUAR</b>												
JAGUAR X-TYPE	36	55	19,3	28	45	25,0	8	10	100,0	-	-	-
JAGUAR XF	58	132	46,3	48	105	58,3	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	18	26	9,1	14	16	8,9	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XK	29	53	18,6	-	-	-	-	-	-	12	27	100,0
SONSTIGE	6	19	6,7	6	14	7,8	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>147</b>	<b>285</b>	<b>0,1</b>	<b>96</b>	<b>180</b>	<b>0,1</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>0,2</b>
<b>KIA</b>												
KIA CARENS	164	253	3,7	50	80	5,7	-	-	-	-	-	-
KIA CARNIVAL	38	101	1,5	30	90	6,5	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 624	2 268	33,1	148	243	17,4	1	9	1,0	-	-	-
KIA MAGENTIS	40	48	0,7	20	22	1,6	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	1 313	1 818	26,5	31	42	3,0	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	464	560	8,2	42	44	3,2	-	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	386	771	11,2	377	751	53,9	381	763	83,2	-	-	-
KIA SOUL	258	554	8,1	6	7	0,5	-	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	285	456	6,6	56	105	7,5	80	139	15,2	-	-	-
SONSTIGE	24	33	0,5	7	10	0,7	3	6	0,7	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>4 596</b>	<b>6 862</b>	<b>1,5</b>	<b>767</b>	<b>1 394</b>	<b>0,9</b>	<b>465</b>	<b>917</b>	<b>2,1</b>	-	-	-
<b>LADA</b>												
LADA NIVA	398	547	73,5	-	-	-	398	547	100,0	-	-	-
LADA 1118	129	168	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	19	29	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>546</b>	<b>744</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	<b>398</b>	<b>547</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
<b>LAMBORGHINI</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>	-	<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>LANCIA</b>												
LANCIA DELTA	101	221	41,2	38	90	60,4	-	-	-	-	-	-
LANCIA MUSA	64	112	20,9	4	14	9,4	-	-	-	-	-	-
LANCIA PHEDRA	5	22	4,1	5	19	12,8	-	-	-	-	-	-
LANCIA YPSILON	102	166	31,0	8	11	7,4	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	6	15	2,8	6	15	10,1	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>278</b>	<b>536</b>	<b>0,1</b>	<b>61</b>	<b>149</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-
<b>LAND ROVER</b>												
LAND ROVER DEFENDER	90	157	20,6	90	157	21,1	90	157	20,6	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	47	133	17,5	47	133	17,9	47	133	17,5	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	109	226	29,7	108	224	30,1	109	226	29,7	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	44	80	10,5	40	71	9,6	44	80	10,5	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	85	165	21,7	79	157	21,1	85	165	21,7	-	-	-
SONSTIGE	-	1	0,1	-	1	0,1	-	1	0,1	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>375</b>	<b>762</b>	<b>0,2</b>	<b>364</b>	<b>743</b>	<b>0,5</b>	<b>375</b>	<b>762</b>	<b>1,7</b>	-	-	-
<b>LOTUS</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
<b>MASERATI</b>												
MASERATI GRANTURISMO	15	44	61,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	9	28	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>24</b>	<b>72</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MAZDA</b>												
MAZDA CX-7	26	84	0,7	-	-	-	26	84	96,6	-	-	-
MAZDA MX-5	216	472	3,9	-	-	-	-	-	-	216	472	100,0

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.



MAZDA RX-8	10	35	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	2 905	4 985	41,1	128	227	18,5	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 588	2 946	24,3	95	184	15,0	-	-	-	-	-	-
MAZDA 5	647	1 703	14,0	119	307	25,0	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	758	1 899	15,6	226	503	40,9	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	18	0,1	1	9	0,7	2	3	3,4	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 153</b>	<b>12 142</b>	<b>2,6</b>	<b>569</b>	<b>1 230</b>	<b>0,8</b>	<b>28</b>	<b>87</b>	<b>0,2</b>	<b>216</b>	<b>472</b>	<b>3,6</b>
<b>MERCEDES</b>												
MERCEDES A-KLASSE	2 978	5 539	15,5	936	1 777	9,6	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 428	5 188	14,5	1 036	2 024	11,0	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 491	11 989	33,5	3 106	5 663	30,7	76	177	4,2	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	25	57	0,2	-	-	-	3	18	0,4	-	-	-
MERCEDES CLK	862	1 125	3,1	301	342	1,9	-	-	-	305	528	40,6
MERCEDES CLS	112	303	0,8	49	143	0,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 491	4 609	12,9	2 084	3 656	19,8	107	219	5,2	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	74	162	0,5	44	108	0,6	74	162	3,9	10	23	1,8
MERCEDES GL-KLASSE	39	169	0,5	36	154	0,8	39	169	4,0	-	-	-
MERCEDES GLK	652	1 783	5,0	482	1 245	6,7	652	1 783	42,7	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	361	1 250	3,5	334	1 085	5,9	361	1 250	29,9	-	-	-
MERCEDES R-KLASSE	84	190	0,5	77	161	0,9	75	156	3,7	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	472	879	2,5	152	351	1,9	84	159	3,8	-	-	-
MERCEDES SL	38	154	0,4	-	-	-	-	-	-	38	154	11,9
MERCEDES SLK	256	589	1,6	-	-	-	-	-	-	255	588	45,3
MERCEDES SLR	6	6	0,0	-	-	-	-	-	-	6	6	0,5
MERCEDES SPRINTER	294	583	1,6	292	579	3,1	5	11	0,3	-	-	-
MERCEDES VIANO	285	629	1,8	284	626	3,4	11	32	0,8	-	-	-
MERCEDES VITO	321	527	1,5	321	527	2,9	16	33	0,8	-	-	-
SONSTIGE	38	71	0,2	6	11	0,1	2	8	0,2	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>18 307</b>	<b>35 802</b>	<b>7,7</b>	<b>9 540</b>	<b>18 452</b>	<b>11,5</b>	<b>1 505</b>	<b>4 177</b>	<b>9,5</b>	<b>614</b>	<b>1 299</b>	<b>10,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>												
MITSUBISHI COLT	2 924	3 706	71,7	-	-	-	-	-	-	20	23	100,0
MITSUBISHI GRANDIS	31	57	1,1	29	49	7,2	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	453	792	15,3	52	97	14,3	4	39	6,0	-	-	-
MITSUBISHI L200	11	14	0,3	11	14	2,1	11	14	2,2	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	236	403	7,8	205	334	49,3	235	401	62,0	-	-	-
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	90	184	3,6	90	183	27,0	90	184	28,4	-	-	-
SONSTIGE	5	14	0,3	1	1	0,1	1	9	1,4	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>3 750</b>	<b>5 170</b>	<b>1,1</b>	<b>388</b>	<b>678</b>	<b>0,4</b>	<b>341</b>	<b>647</b>	<b>1,5</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>0,2</b>
<b>MORGAN</b>												
MORGAN 4/4	1	7	87,5	-	-	-	-	-	-	1	7	87,5
SONSTIGE	-	1	12,5	-	-	-	-	-	-	-	1	12,5
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0,1</b>
<b>NISSAN, INFINITI</b>												
NISSAN MICRA	973	1 648	30,9	13	24	1,9	-	-	-	31	45	91,8
NISSAN MURANO	42	86	1,6	-	-	-	42	86	7,8	-	-	-
NISSAN NAVARA	9	14	0,3	9	14	1,1	9	14	1,3	-	-	-
NISSAN NOTE	329	447	8,4	28	39	3,1	-	-	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	15	33	0,6	15	33	2,6	15	33	3,0	-	-	-
NISSAN PATROL	11	20	0,4	11	20	1,6	11	20	1,8	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	17	33	0,6	17	33	2,6	-	-	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	1 361	2 207	41,4	423	696	55,1	330	553	50,5	-	-	-
NISSAN TIIDA	250	416	7,8	36	51	4,0	-	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	246	386	7,2	203	336	26,6	242	381	34,8	-	-	-
SONSTIGE	25	41	0,8	12	18	1,4	7	9	0,8	1	4	8,2
<b>Zusammen</b>	<b>3 278</b>	<b>5 331</b>	<b>1,1</b>	<b>767</b>	<b>1 264</b>	<b>0,8</b>	<b>656</b>	<b>1 096</b>	<b>2,5</b>	<b>32</b>	<b>49</b>	<b>0,4</b>
<b>OPEL</b>												
OPEL AGILA	1 408	2 490	7,0	55	68	0,7	-	-	-	-	-	-
OPEL ANTARA	366	649	1,8	350	613	6,3	366	649	64,5	-	-	-
OPEL ASTRA	6 084	9 645	27,1	1 303	2 503	25,8	-	-	-	462	575	47,7
OPEL COMBO	278	604	1,7	122	320	3,3	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 775	9 574	26,9	390	806	8,3	-	-	-	-	-	-
OPEL GT	55	98	0,3	-	-	-	-	-	-	55	98	8,1
OPEL INSIGNIA	2 286	3 946	11,1	1 100	2 068	21,3	178	352	35,0	-	-	-
OPEL MERIVA	1 966	2 910	8,2	352	433	4,5	-	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	16	27	0,1	16	27	0,3	-	-	-	-	-	-
OPEL TIGRA	466	532	1,5	-	-	-	-	-	-	466	532	44,1
OPEL VECTRA	498	746	2,1	472	624	6,4	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	408	602	1,7	400	585	6,0	-	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	2 464	3 757	10,5	1 167	1 639	16,9	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	42	55	0,2	9	14	0,1	4	5	0,5	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>22 112</b>	<b>35 635</b>	<b>7,6</b>	<b>5 736</b>	<b>9 700</b>	<b>6,0</b>	<b>548</b>	<b>1 006</b>	<b>2,3</b>	<b>983</b>	<b>1 205</b>	<b>9,3</b>
<b>PEUGEOT</b>												
PEUGEOT BOXER	31	45	0,3	31	45	1,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	41	80	0,5	41	78	1,8	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	485	723	4,7	306	447	10,4	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 107	2 166	3 189	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 206	335	1 339	8,6	48	234	5,5	-	-	-	-	-	-

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

PEUGEOT 207	4 179	6 616	42,6	859	1 338	31,3	-	-	-	973	1 414	92,6
PEUGEOT 307	83	148	1,0	22	34	0,8	-	-	-	58	112	7,3
PEUGEOT 308	1 295	2 411	15,5	621	1 362	31,8	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 407	270	444	2,9	225	380	8,9	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 807	72	121	0,8	62	104	2,4	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 1007	127	182	1,2	28	37	0,9	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 4007	102	217	1,4	100	205	4,8	102	217	99,1	-	-	-
SONSTIGE	12	27	0,2	7	14	0,3	1	2	0,9	1	1	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>9 198</b>	<b>15 542</b>	<b>3,3</b>	<b>2 350</b>	<b>4 278</b>	<b>2,7</b>	<b>103</b>	<b>219</b>	<b>0,5</b>	<b>1 032</b>	<b>1 527</b>	<b>11,8</b>
<b>PORSCHE</b>												
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	250	808	38,3	-	-	-	-	-	-	138	375	51,3
PORSCHE CAYENNE	246	480	22,8	126	161	100,0	246	480	50,0	-	-	-
PORSCHE 911	353	759	36,0	-	-	-	212	445	46,4	171	355	48,6
SONSTIGE	22	62	2,9	-	-	-	12	35	3,6	1	1	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>871</b>	<b>2 109</b>	<b>0,5</b>	<b>126</b>	<b>161</b>	<b>0,1</b>	<b>470</b>	<b>960</b>	<b>2,2</b>	<b>310</b>	<b>731</b>	<b>5,6</b>
<b>RENAULT, DACIA</b>												
DACIA LOGAN	1 404	2 275	10,9	201	329	8,5	-	-	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 455	2 544	12,1	29	39	1,0	-	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 366	3 854	18,4	111	210	5,4	-	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	127	241	1,2	104	189	4,9	-	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	531	1 000	4,8	161	313	8,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	286	634	3,0	257	591	15,3	244	553	99,5	-	-	-
RENAULT LAGUNA	464	924	4,4	256	535	13,8	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	70	128	0,6	70	128	3,3	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 838	2 843	13,6	280	481	12,4	-	-	-	104	147	100,0
RENAULT MODUS	539	977	4,7	28	73	1,9	-	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	774	1 304	6,2	351	616	15,9	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	167	305	1,5	162	288	7,4	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 439	3 892	18,6	39	70	1,8	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	20	30	0,1	6	11	0,3	1	3	0,5	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>12 480</b>	<b>20 951</b>	<b>4,5</b>	<b>2 055</b>	<b>3 873</b>	<b>2,4</b>	<b>245</b>	<b>556</b>	<b>1,3</b>	<b>104</b>	<b>147</b>	<b>1,1</b>
<b>ROLLS-ROYCE</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SAAB</b>												
SAAB 9-3	88	187	81,3	37	94	87,9	5	11	100,0	33	66	100,0
SAAB 9-5	30	43	18,7	10	13	12,1	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>118</b>	<b>230</b>	<b>0,0</b>	<b>47</b>	<b>107</b>	<b>0,1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0,0</b>	<b>33</b>	<b>66</b>	<b>0,5</b>
<b>SEAT</b>												
SEAT ALHAMBRA	121	260	2,7	97	222	20,9	-	-	-	-	-	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 562	2 633	27,4	191	407	38,3	9	19	70,4	-	-	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	4 041	6 713	69,8	244	430	40,5	3	6	22,2	-	-	-
SONSTIGE	12	16	0,2	2	3	0,3	-	2	7,4	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>5 736</b>	<b>9 622</b>	<b>2,1</b>	<b>534</b>	<b>1 062</b>	<b>0,7</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SKODA</b>												
SKODA FABIA	9 190	11 818	57,8	510	753	18,2	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 629	5 513	26,9	1 591	2 623	63,6	205	364	81,1	-	-	-
SKODA ROOMSTER	1 587	2 072	10,1	117	190	4,6	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	548	1 033	5,0	277	555	13,4	50	79	17,6	-	-	-
SONSTIGE	14	27	0,1	4	6	0,1	4	6	1,3	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>14 968</b>	<b>20 463</b>	<b>4,4</b>	<b>2 499</b>	<b>4 127</b>	<b>2,6</b>	<b>259</b>	<b>449</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SMART</b>												
SMART FORTWO	2 667	4 929	99,9	386	883	100,0	-	-	-	536	856	99,8
SONSTIGE	2	4	0,1	-	-	-	-	-	-	1	2	0,2
<b>Zusammen</b>	<b>2 669</b>	<b>4 933</b>	<b>1,1</b>	<b>386</b>	<b>883</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>537</b>	<b>858</b>	<b>6,6</b>
<b>SSANGYONG</b>												
SSANGYONG KYRON	7	11	45,8	7	11	45,8	6	10	47,6	-	-	-
SSANGYONG REXTON	8	9	37,5	8	9	37,5	8	9	42,9	-	-	-
SONSTIGE	3	4	16,7	3	4	16,7	2	2	9,5	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>0,0</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SUBARU</b>												
SUBARU FORESTER	252	479	31,9	137	265	70,3	252	479	47,7	-	-	-
SUBARU IMPREZA	155	223	14,8	31	65	17,2	98	156	15,5	-	-	-
SUBARU JUSTY	536	713	47,4	-	-	-	189	282	28,1	-	-	-
SUBARU LEGACY	38	79	5,3	25	47	12,5	38	79	7,9	-	-	-
SUBARU TRIBECA	6	9	0,6	-	-	-	6	9	0,9	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>987</b>	<b>1 503</b>	<b>0,3</b>	<b>193</b>	<b>377</b>	<b>0,2</b>	<b>583</b>	<b>1 005</b>	<b>2,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SUZUKI</b>												
SUZUKI GRAND VITARA	501	818	8,5	257	413	28,7	493	803	32,2	-	-	-
SUZUKI IGNIS	21	34	0,4	-	-	-	4	7	0,3	-	-	-
SUZUKI JIMNY	818	1 175	12,2	165	234	16,2	807	1 153	46,3	77	105	100,0
SUZUKI SPLASH	1 409	1 875	19,4	82	120	8,3	-	-	-	-	-	-

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

SUZUKI SWIFT	3 263	4 151	43,0	144	187	13,0	92	113	4,5	-	-	-
SUZUKI SX4	1 056	1 590	16,5	250	486	33,7	252	410	16,5	-	-	-
SONSTIGE	8	14	0,1	1	1	0,1	5	5	0,2	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>7 076</b>	<b>9 657</b>	<b>2,1</b>	<b>899</b>	<b>1 441</b>	<b>0,9</b>	<b>1 653</b>	<b>2 491</b>	<b>5,7</b>	<b>77</b>	<b>105</b>	<b>0,8</b>
<b>TOYOTA, LEXUS</b>												
LEXUS GS	19	49	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	32	89	0,4	11	31	0,9	-	-	-	-	-	-
LEXUS LS	8	15	0,1	-	-	-	5	11	1,1	-	-	-
LEXUS RX	48	90	0,4	-	-	-	48	90	9,0	-	-	-
TOYOTA AURIS	2 238	2 960	14,5	341	513	15,7	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 381	2 690	13,2	571	1 008	30,8	5	5	0,5	-	-	-
TOYOTA AYGO	2 885	4 040	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA VERSO	1 247	1 695	8,3	558	735	22,5	-	-	-	-	-	-
TOYOTA HIACE	16	45	0,2	16	45	1,4	-	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	659	1 370	6,7	76	173	5,3	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	91	181	0,9	89	178	5,4	91	181	18,2	-	-	-
TOYOTA PRIUS	253	374	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	381	680	3,3	204	363	11,1	381	680	68,2	-	-	-
TOYOTA YARIS	4 324	6 105	29,8	122	212	6,5	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	50	71	0,3	9	11	0,3	19	30	3,0	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>13 632</b>	<b>20 454</b>	<b>4,4</b>	<b>1 997</b>	<b>3 269</b>	<b>2,0</b>	<b>549</b>	<b>997</b>	<b>2,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>VOLVO</b>												
VOLVO C30	153	262	7,4	73	123	4,2	-	-	-	-	-	-
VOLVO V50	396	780	22,1	282	596	20,4	-	1	0,1	-	-	-
VOLVO XC60	619	1 221	34,7	601	1 171	40,2	619	1 221	70,9	-	-	-
VOLVO XC90	128	312	8,9	123	293	10,0	128	312	18,1	-	-	-
VOLVO 40	43	65	1,8	20	30	1,0	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	35	49	1,4	18	26	0,9	-	-	-	-	-	-
VOLVO 70	400	754	21,4	324	609	20,9	102	183	10,6	28	67	100,0
VOLVO 80	47	77	2,2	44	66	2,3	2	4	0,2	-	-	-
SONSTIGE	1	3	0,1	1	2	0,1	-	2	0,1	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 822</b>	<b>3 523</b>	<b>0,8</b>	<b>1 486</b>	<b>2 916</b>	<b>1,8</b>	<b>851</b>	<b>1 723</b>	<b>3,9</b>	<b>28</b>	<b>67</b>	<b>0,5</b>
<b>VW</b>												
VW CADDY	2 572	4 711	5,1	1 366	2 445	5,9	20	37	0,4	-	-	-
VW CRAFTER	66	143	0,2	66	143	0,3	-	-	-	-	-	-
VW EOS	698	1 025	1,1	160	260	0,6	-	-	-	698	1 025	82,3
VW FOX	3 541	4 879	5,2	95	151	0,4	-	-	-	-	-	-
VW GOLF, JETTA	20 459	34 495	37,0	6 474	12 688	30,6	98	163	2,0	-	-	-
VW NEW BEETLE	239	361	0,4	75	103	0,2	-	-	-	157	220	17,7
VW PASSAT	6 952	12 068	13,0	5 649	9 924	23,9	242	496	6,0	-	-	-
VW PHAETON	267	374	0,4	228	312	0,8	267	374	4,5	-	-	-
VW POLO	8 889	14 363	15,4	726	1 438	3,5	7	10	0,1	-	-	-
VW SCIROCCO	1 183	2 078	2,2	111	181	0,4	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	434	766	0,8	386	657	1,6	10	19	0,2	-	-	-
VW TIGUAN	3 613	6 419	6,9	2 273	4 236	10,2	3 352	6 044	72,9	-	-	-
VW TOUAREG	387	670	0,7	382	657	1,6	387	670	8,1	-	-	-
VW TOURAN	3 719	6 849	7,4	2 331	4 477	10,8	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 961	3 841	4,1	1 914	3 745	9,0	210	454	5,5	-	-	-
SONSTIGE	75	126	0,1	22	47	0,1	13	23	0,3	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>55 055</b>	<b>93 168</b>	<b>19,9</b>	<b>22 258</b>	<b>41 464</b>	<b>25,8</b>	<b>4 606</b>	<b>8 290</b>	<b>18,9</b>	<b>855</b>	<b>1 245</b>	<b>9,6</b>
<b>WIESMANN</b>												
WIESMANN ROADSTER	4	10	52,6	-	-	-	-	-	-	4	10	100,0
SONSTIGE	-	9	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0,1</b>
<b>SONSTIGE HERSTELLER</b>	<b>113</b>	<b>213</b>	<b>0,0</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>277 740</b>	<b>467 125</b>	<b>100,0</b>	<b>85 681</b>	<b>160 598</b>	<b>100,0</b>	<b>22 703</b>	<b>43 886</b>	<b>100,0</b>	<b>6 724</b>	<b>12 983</b>	<b>100,0</b>

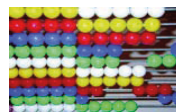
© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

## Anhang 2

KBA



### Statistik



#### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2009				Januar-Februar 2009			
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Februar 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Februar 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Minis</b>								
CHEVROLET MATIZ	1 737	5,6	+ 160,8	4,8	2 302	4,8	+ 114,1	13,5
CITROEN C1	2 135	6,8	+ 91,3	6,9	3 996	8,3	+ 47,0	19,5
DAIHATSU CUORE	549	1,8	+ 104,9	7,7	803	1,7	+ 69,4	15,2
DAIHATSU TREVIS	124	0,4	.	10,5	165	0,3	- 1,8	12,1
FIAT PANDA	3 116	10,0	+ 201,9	25,7	4 009	8,3	+ 88,9	35,3
FIAT SEICENTO	65	0,2	.	1,5	78	0,2	.	1,3
FIAT 500	2 117	6,8	+ 91,4	15,8	3 819	7,9	+ 54,1	22,0
FORD KA	1 846	5,9	+ 692,3	12,8	2 545	5,3	+ 409,0	15,9
HYUNDAI I 10	2 283	7,3	+ 253,4	15,5	3 494	7,3	+ 440,9	24,9
LANCIA YPSILON	102	0,3	- 9,7	58,8	166	0,3	- 33,3	62,7
OPEL AGILA	1 408	4,5	.	20,5	2 490	5,2	.	42,0
PEUGEOT 107	2 166	6,9	+ 167,4	11,0	3 189	6,6	+ 107,8	20,8
RENAULT TWINGO	2 439	7,8	+ 36,9	24,2	3 892	8,1	+ 10,8	33,9
SMART FORTWO	2 667	8,5	+ 16,4	28,1	4 929	10,3	+ 2,6	32,9
SUZUKI SPLASH	1 409	4,5	.	12,8	1 875	3,9	.	16,0
TOYOTA AYGO	2 885	9,2	+ 195,9	8,9	4 040	8,4	+ 114,2	15,4
TOYOTA IQ	659	2,1	.	23,5	1 370	2,9	.	61,3
VW FOX	3 541	11,3	+ 358,7	20,0	4 879	10,2	+ 169,0	24,2
SONSTIGE	3	0,0	.	-	5	0,0	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>31 251</b>	<b>11,3</b>	<b>+ 154,8</b>	<b>16,8</b>	<b>48 046</b>	<b>10,3</b>	<b>+ 93,6</b>	<b>25,9</b>
<b>Kleinwagen</b>								
ALFA MITO	398	0,5	.	29,9	681	0,6	.	28,6
BMW MINI	1 872	2,5	- 19,3	47,6	3 102	2,7	- 34,1	50,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	849	1,1	+ 385,1	12,6	1 155	1,0	+ 144,7	21,8
CITROEN C2	265	0,4	- 12,0	8,7	641	0,6	- 40,3	33,7
CITROEN C3	970	1,3	+ 72,9	49,7	1 556	1,4	+ 6,9	52,6
DAIHATSU COPEN	9	0,0	.	22,2	18	0,0	.	22,2
DAIHATSU MATERIA	131	0,2	+ 8,3	22,1	197	0,2	- 20,6	24,4
DAIHATSU SIRION	1 348	1,8	+ 198,2	4,7	1 622	1,4	+ 79,0	7,0
FIAT PUNTO	2 574	3,5	+ 73,0	20,0	3 648	3,2	+ 23,9	30,3
FORD FIESTA	7 072	9,5	+ 294,9	22,0	11 634	10,2	+ 208,0	24,4
FORD FUSION	927	1,3	+ 46,2	37,3	1 380	1,2	+ 38,1	41,6
HONDA JAZZ	2 031	2,7	+ 124,2	7,4	3 962	3,5	+ 115,4	8,0
HYUNDAI GETZ	1 399	1,9	+ 121,4	19,4	2 584	2,3	+ 123,0	39,7
HYUNDAI I 20	1 729	2,3	.	59,5	1 924	1,7	.	60,2
KIA PICANTO	1 313	1,8	+ 114,5	7,1	1 818	1,6	+ 58,2	14,5
MAZDA 2	2 905	3,9	+ 183,4	20,9	4 985	4,4	+ 142,7	32,1
MITSUBISHI COLT	2 924	3,9	+ 268,3	9,3	3 706	3,3	+ 90,1	12,3
NISSAN MICRA	973	1,3	+ 39,0	14,7	1 648	1,4	+ 23,6	36,3
OPEL CORSA	5 775	7,8	+ 18,1	26,3	9 574	8,4	+ 1,6	34,9
OPEL TIGRA	466	0,6	+ 247,8	89,9	532	0,5	+ 37,1	87,2
PEUGEOT 206	335	0,5	+ 32,4	17,9	1 339	1,2	+ 193,0	63,5
PEUGEOT 207	4 179	5,6	+ 20,7	10,8	6 616	5,8	- 1,8	15,9
RENAULT CLIO	2 366	3,2	+ 26,9	24,9	3 854	3,4	- 2,1	33,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	4 041	5,5	+ 83,0	18,3	6 713	5,9	+ 68,5	28,5
SKODA FABIA	9 190	12,4	+ 168,5	14,1	11 818	10,4	+ 90,9	16,6
SUBARU JUSTY	536	0,7	+ 436,0	12,7	713	0,6	+ 296,1	17,0
SUZUKI IGNIS	21	0,0	.	4,8	34	0,0	.	2,9
SUZUKI SWIFT	3 263	4,4	+ 328,8	12,7	4 151	3,7	+ 76,6	15,3
SUZUKI SX4	1 056	1,4	+ 43,3	22,3	1 590	1,4	- 3,2	31,6
TOYOTA YARIS	4 324	5,8	+ 104,9	8,6	6 105	5,4	+ 53,3	16,1
VW POLO	8 889	12,0	+ 52,7	15,0	14 363	12,6	+ 25,3	21,4
SONSTIGE	3	0,0	.	66,7	6	0,0	.	33,3
<b>Zusammen</b>	<b>74 133</b>	<b>26,7</b>	<b>+ 93,3</b>	<b>19,2</b>	<b>113 669</b>	<b>24,3</b>	<b>+ 46,7</b>	<b>25,8</b>

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

# Kompaktklasse

ALFA 147, GT	150	0,2	-	16,2	45,3	237	0,2	-	37,6	54,9
AUDI A3, S3	4 875	7,0	+	5,0	61,8	8 310	7,2	-	2,2	64,3
BMW 1ER	3 674	5,3	-	24,0	61,9	9 538	8,2	-	3,5	72,0
CHEVROLET CRUZE	Neu 02/2009	6	0,0	.	100,0	6	0,0	.	.	100,0
CHEVROLET LACETTI	58	0,1	.	.	17,2	77	0,1	.	.	26,0
CHEVROLET NUBIRA	148	0,2	-	43,1	11,5	220	0,2	-	49,3	25,0
CITROEN C4	1 011	1,5	-	15,0	26,5	2 104	1,8	-	32,8	47,3
CITROEN XSARA	160	0,2	-	27,9	22,5	297	0,3	-	47,2	26,9
DACIA LOGAN	1 404	2,0	-	20,1	10,0	2 275	2,0	-	31,7	13,8
DACIA SANDERO	Neu 06/2008	1 455	2,1	.	5,7	2 544	2,2	.	.	8,6
DODGE CALIBER	51	0,1	.	.	56,9	89	0,1	.	.	57,3
FIAT BRAVO, BRAVA	295	0,4	-	70,5	35,6	594	0,5	-	62,0	57,9
FIAT STILO	36	0,1	.	.	11,1	39	0,0	.	.	10,3
FORD FOCUS	4 936	7,1	+	6,6	45,5	8 759	7,5	+	21,2	53,4
HONDA CIVIC	1 749	2,5	+	30,0	5,8	2 276	2,0	-	18,4	9,5
HYUNDAI ACCENT	12	0,0	.	.	-	18	0,0	.	.	-
HYUNDAI I 30	4 399	6,3	+	810,8	37,0	5 068	4,4	+	463,1	34,5
KIA CEED	1 624	2,3	+	35,1	10,9	2 268	2,0	+	15,5	16,2
KIA CERATO	11	0,0	.	.	-	15	0,0	.	.	-
KIA RIO	464	0,7	+	137,9	21,1	560	0,5	+	59,1	24,1
LADA 1118	129	0,2	.	.	6,2	168	0,1	.	.	10,1
LADA 2170	Neu 11/2008	19	0,0	.	10,5	29	0,0	.	.	20,7
LANCIA DELTA	101	0,1	.	.	62,4	221	0,2	.	.	59,3
MAZDA MX-5	216	0,3	+	5,4	42,1	472	0,4	+	39,6	60,2
MAZDA 3	1 588	2,3	+	31,1	18,3	2 946	2,5	+	38,2	34,1
MERCEDES A-KLASSE	2 978	4,3	-	42,4	49,5	5 539	4,8	-	43,8	49,5
MITSUBISHI LANCER	453	0,7	+	8,1	21,0	792	0,7	+	23,6	24,2
NISSAN TIIDA	250	0,4	-	50,3	24,8	416	0,4	-	61,4	31,3
OPEL ASTRA	6 084	8,8	-	18,2	57,8	9 645	8,3	-	20,6	61,9
PEUGEOT 307	83	0,1	.	.	15,7	148	0,1	-	72,7	15,5
PEUGEOT 308	1 295	1,9	+	36,3	33,2	2 411	2,1	+	20,4	49,3
RENAULT MEGANE	1 838	2,6	+	38,9	36,1	2 843	2,4	+	19,4	43,7
SKODA OCTAVIA	3 629	5,2	+	4,7	34,9	5 513	4,7	-	23,1	40,8
SUBARU IMPREZA	155	0,2	+	2,0	41,9	223	0,2	-	21,2	48,9
TOYOTA AURIS	2 238	3,2	+	46,9	14,6	2 960	2,5	+	17,7	18,0
TOYOTA COROLLA	6	0,0	.	.	-	11	0,0	.	.	-
TOYOTA PRIUS	253	0,4	-	1,2	28,1	374	0,3	-	24,9	34,5
VOLVO C30	153	0,2	-	53,2	45,8	262	0,2	-	53,8	43,9
VW EOS	698	1,0	-	14,9	76,2	1 025	0,9	-	24,9	75,8
VW GOLF, JETTA	20 459	29,5	+	11,3	44,4	34 495	29,7	-	3,1	51,3
VW NEW BEETLE	239	0,3	+	33,5	62,8	361	0,3	+	6,8	65,1
SONSTIGE	4	0,0	.	.	-	7	0,0	.	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>69 386</b>	<b>25,0</b>	<b>+</b>	<b>6,5</b>	<b>41,2</b>	<b>116 155</b>	<b>24,9</b>	<b>-</b>	<b>4,7</b>	<b>48,5</b>

# Mittelklasse

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	139	0,4	-	44,8	48,9	312	0,5	-	42,8	55,1
ALPINA D3	8	0,0	.	.	87,5	24	0,0	.	.	87,5
AUDI A4, S4	6 661	17,7	-	2,1	79,0	13 026	19,0	+	9,6	80,2
AUDI A5	1 054	2,8	+	28,2	61,5	1 852	2,7	+	3,3	61,8
BMW 3ER	5 201	13,8	-	13,3	68,8	8 413	12,3	-	28,3	68,9
CHEVROLET EVANDA, EPICA	17	0,0	.	.	17,6	51	0,1	.	.	58,8
CHRYSLER SEBRING	34	0,1	.	.	11,8	51	0,1	.	.	21,6
CITROEN C5	458	1,2	+	316,4	52,8	1 189	1,7	+	235,9	67,5
DODGE AVENGER	6	0,0	.	.	-	14	0,0	.	.	-
FIAT CROMA	151	0,4	+	37,3	84,8	234	0,3	-	13,0	83,3
FIAT LINEA	76	0,2	.	.	75,0	126	0,2	-	10,0	79,4
FORD MONDEO	1 966	5,2	-	18,5	83,9	3 376	4,9	-	34,0	82,2
HONDA ACCORD	310	0,8	-	42,5	34,5	513	0,7	-	35,3	34,9
HYUNDAI COUPE	33	0,1	.	.	12,1	53	0,1	.	.	15,1
HYUNDAI SONATA	19	0,1	.	.	15,8	38	0,1	.	.	23,7
JAGUAR X-TYPE	36	0,1	.	.	66,7	55	0,1	.	.	60,0
KIA MAGENTIS	40	0,1	.	.	45,0	48	0,1	.	.	47,9
LANCIA LYBRA	2	0,0	.	.	-	7	0,0	.	.	71,4
LEXUS IS	32	0,1	.	.	50,0	89	0,1	.	.	59,6
MAZDA RX-8	10	0,0	.	.	50,0	35	0,1	.	.	68,6
MAZDA 6	758	2,0	-	54,6	34,6	1 899	2,8	-	31,8	56,6
MERCEDES C-KLASSE	6 491	17,2	-	13,6	75,1	11 989	17,5	-	18,2	71,7
OPEL INSIGNIA	Neu 09/2008	2 286	6,1	.	60,8	3 946	5,8	.	.	61,2
OPEL VECTRA	498	1,3	-	57,1	97,8	746	1,1	-	63,2	97,2

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

PEUGEOT 407	270	0,7	-	47,8	56,3	444	0,6	-	52,5	61,3
RENAULT LAGUNA	464	1,2	-	62,4	67,9	924	1,3	-	61,2	70,6
SAAB 9-3	88	0,2		.	58,0	187	0,3	-	64,3	57,8
SKODA SUPERB	548	1,5	+	197,8	52,7	1 033	1,5	+	169,7	56,1
SUBARU LEGACY	38	0,1		.	36,8	79	0,1		.	48,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 381	3,7	+	83,2	15,4	2 690	3,9	+	84,2	37,2
VOLVO V50	396	1,1	-	29,9	60,1	780	1,1	-	28,6	62,9
VOLVO 40	43	0,1		.	53,5	65	0,1		.	50,8
VOLVO 60	35	0,1		.	62,9	49	0,1		.	61,2
VW PASSAT	6 952	18,4	-	0,2	83,4	12 068	17,6	-	13,8	84,7
VW SCIROCCO	1 183	3,1		.	23,7	2 078	3,0		.	27,1
SONSTIGE	5	0,0		.	60,0	8	0,0		.	50,0
<b>Zusammen</b>	<b>37 689</b>	<b>13,6</b>	<b>-</b>	<b>3,5</b>	<b>69,6</b>	<b>68 491</b>	<b>14,7</b>	<b>-</b>	<b>8,6</b>	<b>71,0</b>

#### Obere Mittelklasse

ALPINA B 3	15	0,2		.	66,7	21	0,1		.	76,2
AUDI A6, S6	3 413	40,4	-	10,3	86,1	5 845	34,5	-	15,6	87,0
BMW 5ER	1 867	22,1	-	42,6	86,7	5 189	30,7	-	20,9	91,6
CHRYSLER 300C	76	0,9		.	73,7	142	0,8	-	33,3	64,8
CITROEN C6	12	0,1		.	83,3	31	0,2		.	87,1
JAGUAR XF	58	0,7		.	77,6	132	0,8		.	68,9
LEXUS GS	19	0,2		.	63,2	49	0,3		.	75,5
MERCEDES E-KLASSE	2 491	29,5	-	33,9	87,3	4 609	27,2	-	29,7	81,9
PEUGEOT 607	7	0,1		.	42,9	13	0,1		.	61,5
SAAB 9-5	30	0,4		.	63,3	43	0,3		.	67,4
VOLVO 70	400	4,7	-	48,5	72,3	754	4,5	-	49,2	70,4
VOLVO 80	47	0,6		.	91,5	77	0,5		.	92,2
SONSTIGE	11	0,1		.	72,7	21	0,1		.	76,2
<b>Zusammen</b>	<b>8 446</b>	<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>30,1</b>	<b>85,6</b>	<b>16 926</b>	<b>3,6</b>	<b>-</b>	<b>24,7</b>	<b>85,8</b>

#### Oberklasse

AUDI A8, S8	149	9,7	-	64,1	97,3	222	8,0	-	74,5	96,4
BENTLEY ARNAGE	-	-		.	-	1	0,0		.	100,0
BENTLEY AZURE	1	0,1		.	100,0	1	0,0		.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS	-	-		.	-	2	0,1		.	50,0
BENTLEY CONTINENTAL	17	1,1		.	70,6	33	1,2		.	69,7
BMW 6ER	63	4,1		.	71,4	111	4,0	-	60,5	75,7
BMW 7ER	390	25,3	+	47,7	87,4	706	25,4	+	52,2	86,5
GM CADILLAC CTS	-	-		.	-	9	0,3		.	100,0
GM CADILLAC SEVILLE	6	0,4		.	16,7	7	0,3		.	14,3
JAGUAR XJ	18	1,2		.	83,3	26	0,9		.	76,9
LANCIA THESIS	4	0,3		.	75,0	8	0,3		.	75,0
LEXUS LS	8	0,5		.	50,0	15	0,5		.	53,3
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,6		.	77,8	28	1,0		.	78,6
MAYBACH	1	0,1		.	100,0	1	0,0		.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	25	1,6		.	76,0	57	2,0		.	78,9
MERCEDES CLS	112	7,3	-	57,4	81,3	303	10,9	-	50,9	81,2
MERCEDES S-KLASSE	472	30,6	-	21,7	93,0	879	31,6	-	29,7	92,2
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1		.	100,0	2	0,1		.	100,0
VW PHAETON	267	17,3	+	17,1	88,8	374	13,4	-	29,4	88,5
SONSTIGE	-	-		.	-	-	-		.	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 544</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>28,2</b>	<b>88,3</b>	<b>2 785</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>38,6</b>	<b>87,5</b>

#### Geländewagen

AUDI Q5	1 140	6,5		.	61,4	2 174	6,4		.	64,6
AUDI Q7	269	1,5	-	70,2	84,4	492	1,5	-	71,6	83,5
BMW X3	479	2,7	-	67,3	66,0	1 594	4,7	-	45,5	78,7
BMW X5	667	3,8	-	36,1	75,1	1 341	4,0	-	43,3	72,3
BMW X6	253	1,4		.	62,8	691	2,0		.	68,6
CHEVROLET CAPTIVA	172	1,0	-	11,3	31,4	347	1,0	-	28,7	35,7
CITROEN C-CROSSER	77	0,4		.	55,8	262	0,8	-	21,8	69,5
DAIHATSU TERIOS	157	0,9	-	16,5	14,7	215	0,6	-	28,1	18,6
DODGE NITRO	32	0,2		.	40,6	66	0,2		.	53,0
FIAT SEDICI	205	1,2	-	37,5	48,3	314	0,9	-	42,5	58,6
FORD KUGA	909	5,2		.	56,8	1 777	5,3		.	53,2
GM HUMMER H2	13	0,1		.	61,5	20	0,1		.	65,0
GM HUMMER H3	11	0,1		.	45,5	21	0,1		.	42,9
HONDA CR-V	435	2,5	-	32,3	18,9	760	2,3	-	36,2	23,4
HYUNDAI IX 55	4	0,0		.	50,0	13	0,0		.	69,2

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

HYUNDAI SANTA FE	163	0,9	-	46,7	26,4	301	0,9	-	45,8	31,2
HYUNDAI TUCSON	1 212	6,9	+	80,4	44,0	1 556	4,6	+	29,5	37,9
JEEP CHEROKEE	37	0,2	.	.	70,3	65	0,2	.	.	69,2
JEEP COMMANDER	29	0,2	.	.	58,6	54	0,2	.	.	61,1
JEEP COMPASS	12	0,1	.	.	8,3	25	0,1	.	.	12,0
JEEP GRAND CHEROKEE	38	0,2	.	.	60,5	94	0,3	.	.	60,6
JEEP PATRIOT	61	0,3	.	.	63,9	96	0,3	.	.	61,5
JEEP WRANGLER	41	0,2	.	.	53,7	73	0,2	.	.	52,1
KIA SORENTO	386	2,2	+	55,0	26,4	771	2,3	+	62,3	31,6
KIA SPORTAGE	285	1,6	-	9,8	12,6	456	1,4	-	20,8	14,5
LADA NIVA	398	2,3	+	155,1	4,8	547	1,6	+	87,3	6,6
LAND ROVER DEFENDER	90	0,5	.	.	55,6	157	0,5	-	27,7	54,8
LAND ROVER DISCOVERY	47	0,3	.	.	83,0	133	0,4	-	47,0	72,2
LAND ROVER FREELANDER	109	0,6	-	29,2	53,2	226	0,7	-	37,6	53,1
LAND ROVER RANGE ROVER	44	0,2	.	.	77,3	80	0,2	.	.	78,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	85	0,5	.	.	80,0	165	0,5	-	52,9	77,6
LEXUS RX	48	0,3	.	.	60,4	90	0,3	.	.	65,6
MAZDA CX-7	26	0,1	.	.	80,8	84	0,2	.	.	89,3
MERCEDES G-KLASSE	74	0,4	.	.	86,5	162	0,5	-	20,2	88,3
MERCEDES GL-KLASSE	39	0,2	.	.	84,6	169	0,5	-	46,2	85,8
MERCEDES GLK	Neu 08/2008	652	3,7	.	70,1	1 783	5,3	.	.	69,0
MERCEDES ML-KLASSE	361	2,0	-	57,6	83,1	1 250	3,7	-	52,2	78,4
MERCEDES R-KLASSE	84	0,5	.	.	86,9	190	0,6	-	62,5	83,2
MINI COOPER	11	0,1	.	.	9,1	14	0,0	.	.	7,1
MITSUBISHI L200	236	1,3	-	56,3	40,7	403	1,2	-	60,0	40,9
MITSUBISHI OUTLANDER	90	0,5	.	.	52,2	184	0,5	-	53,8	54,9
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	42	0,2	.	.	61,9	86	0,3	.	.	67,4
NISSAN MURANO	15	0,1	.	.	66,7	33	0,1	.	.	63,6
NISSAN PATHFINDER	11	0,1	.	.	54,5	20	0,1	.	.	55,0
NISSAN PATROL	246	1,4	-	29,3	51,6	386	1,1	-	67,5	54,4
NISSAN X-TRAIL	366	2,1	-	40,7	55,2	649	1,9	-	48,4	70,4
OPEL ANTARA	102	0,6	.	.	68,6	217	0,6	+	7,4	76,5
PEUGEOT 4007	246	1,4	-	40,7	78,9	480	1,4	-	35,7	80,6
PORSCHE CAYENNE	Neu 05/2008	286	1,6	.	44,4	634	1,9	.	.	49,2
RENAULT KOLEOS	7	0,0	.	.	42,9	11	0,0	.	.	36,4
SSANGYONG KYRON	8	0,0	.	.	25,0	9	0,0	.	.	33,3
SSANGYONG REXTON	252	1,4	-	21,0	34,9	479	1,4	-	19,5	40,7
SUBARU FORESTER	6	0,0	.	.	66,7	9	0,0	.	.	77,8
SUBARU TRIBECA	501	2,8	+	33,2	23,6	818	2,4	-	14,1	26,5
SUZUKI GRAND VITARA	818	4,6	+	158,9	9,3	1 175	3,5	+	60,3	11,8
SUZUKI JIMNY	91	0,5	.	.	78,0	181	0,5	-	69,4	74,6
TOYOTA LANDCRUISER	381	2,2	-	54,3	35,7	680	2,0	-	57,2	36,3
TOYOTA RAV 4	Neu 09/2008	619	3,5	.	56,5	1 221	3,6	.	.	58,5
VOLVO XC60	128	0,7	-	66,3	71,9	312	0,9	-	61,7	67,0
VOLVO XC90	3 613	20,5	+	79,6	32,1	6 419	19,0	+	45,7	33,9
VW Tiguan	387	2,2	-	34,8	78,6	670	2,0	-	51,3	79,4
VW Touareg	11	0,1	.	.	36,4	19	0,1	.	.	47,4
SONSTIGE	17 617	6,3	+	4,7	46,3	33 723	7,2	-	8,2	51,2
<b>Zusammen</b>										
<b>Sportwagen</b>										
ALFA 8C COMPETIZIONE	Neu 04/2008	4	0,2	.	25,0	5	0,1	.	.	20,0
ASTON MARTIN DBS	Neu 04/2008	3	0,1	.	100,0	14	0,3	.	.	71,4
ASTON MARTIN DB9		5	0,2	.	60,0	14	0,3	.	.	78,6
ASTON MARTIN V8		22	0,8	.	59,1	46	0,9	.	.	65,2
AUDI R8		25	1,0	.	72,0	64	1,3	.	.	78,1
AUDI TT		576	22,0	-	2,4	897	17,9	-	10,7	66,4
BMW Z4		45	1,7	.	55,6	143	2,9	-	25,9	75,5
CHRYSLER CROSSFIRE		2	0,1	.	-	3	0,1	.	.	-
DODGE VIPER		-	-	-	-	1	0,0	.	.	100,0
FERRARI CALIFORNIA	Neu 01/2009	2	0,1	.	50,0	10	0,2	.	.	90,0
FERRARI F 430		19	0,7	.	57,9	42	0,8	.	.	54,8
FERRARI 599 GTB		10	0,4	.	50,0	22	0,4	.	.	59,1
FERRARI 612 SCAGLIETTI		1	0,0	.	100,0	5	0,1	.	.	100,0
FORD MUSTANG		17	0,6	.	35,3	36	0,7	.	.	22,2
GM CORVETTE		9	0,3	.	22,2	14	0,3	.	.	21,4
HONDA S2000		4	0,2	.	50,0	4	0,1	.	.	50,0
JAGUAR XK		29	1,1	.	96,6	53	1,1	.	.	88,7
LAMBORGHINI GALLARDO		5	0,2	.	100,0	9	0,2	.	.	100,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO		1	0,0	.	-	2	0,0	.	.	50,0
LOTUS ELISE		1	0,0	.	-	2	0,0	.	.	-
LOTUS EXIGE		1	0,0	.	-	2	0,0	.	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO		15	0,6	.	86,7	44	0,9	.	.	84,1
MERCEDES CLK		862	32,9	+	53,7	1 125	22,5	+	6,8	84,4

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.



MERCEDES SL	38	1,4	.	86,8	154	3,1	0,0	74,7
MERCEDES SLK	256	9,8	- 38,0	73,8	589	11,8	- 45,6	64,2
MERCEDES SLR	6	0,2	.	83,3	6	0,1	.	83,3
MORGAN AERO 8	-	-	.	-	1	0,0	.	-
MORGAN 4/4	1	0,0	.	-	7	0,1	.	14,3
NISSAN 350 Z	2	0,1	.	100,0	6	0,1	.	66,7
OPEL GT	55	2,1	.	70,9	98	2,0	.	74,5
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	250	9,5	- 6,7	78,0	808	16,2	+ 17,3	90,3
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	353	13,5	- 42,3	58,1	759	15,2	- 49,1	61,5
WIESMANN GT	-	-	.	-	7	0,1	.	42,9
WIESMANN ROADSTER	4	0,2	.	75,0	10	0,2	.	60,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 624</b>	<b>0,9</b>	<b>- 19,6</b>	<b>76,3</b>	<b>5 003</b>	<b>1,1</b>	<b>- 29,8</b>	<b>73,9</b>

#### Vans

##### Mini-Vans

CHEVROLET REZZO	18	0,1	.	27,8	28	0,1	.	25,0
CHRYSLER PT CRUISER	30	0,2	.	33,3	41	0,2	.	31,7
FORD FOCUS C-MAX	912	7,2	- 23,2	54,4	1 972	9,2	- 24,0	57,9
GM CHEVROLET HHR	15	0,1	.	73,3	27	0,1	.	81,5
HONDA FR-V	125	1,0	+ 23,8	7,2	207	1,0	+ 10,1	20,8
HYUNDAI MATRIX	568	4,5	+ 58,7	50,4	659	3,1	- 7,8	45,8
KIA SOUL	258	2,0	.	53,5	554	2,6	.	77,3
LANCIA MUSA	64	0,5	.	51,6	112	0,5	- 54,3	61,6
MERCEDES B-KLASSE	2 428	19,2	- 34,4	54,2	5 188	24,1	- 33,9	57,7
NISSAN NOTE	329	2,6	- 32,9	32,5	447	2,1	- 61,8	40,7
NISSAN QASHQAI	1 361	10,7	+ 5,4	31,3	2 207	10,3	- 9,9	34,8
OPEL MERIVA	1 966	15,5	- 40,1	40,9	2 910	13,5	- 48,0	41,7
PEUGEOT 1007	127	1,0	- 1,6	18,1	182	0,8	- 0,5	25,3
RENAULT MODUS	539	4,3	- 12,8	32,7	977	4,5	- 34,7	36,4
RENAULT SCENIC	774	6,1	- 45,3	56,3	1 304	6,1	- 48,9	56,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 562	12,3	- 34,6	32,7	2 633	12,2	- 35,1	40,6
SKODA ROOMSTER	1 587	12,5	+ 5,4	16,7	2 072	9,6	- 24,6	21,4
SONSTIGE	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>12 664</b>	<b>4,6</b>	<b>- 25,3</b>	<b>39,9</b>	<b>21 521</b>	<b>4,6</b>	<b>- 34,0</b>	<b>45,7</b>

##### Großraum-Vans

CHRYSLER VOYAGER	106	0,9	- 7,0	75,5	188	0,9	- 5,5	75,5
CITROEN C8	118	1,0	.	22,9	232	1,2	+ 57,8	26,7
DODGE JOURNEY	117	1,0	.	47,9	188	0,9	.	52,7
FIAT ULYSSE, SCUDO	116	1,0	- 32,2	75,0	226	1,1	- 38,3	71,7
FORD GALAXY	552	4,9	+ 5,3	83,0	1 015	5,1	- 10,1	78,8
FORD S-MAX	928	8,2	+ 26,6	80,5	1 638	8,2	- 7,0	78,7
KIA CARENS	164	1,5	- 25,5	23,2	253	1,3	- 28,3	28,1
KIA CARNIVAL	38	0,3	.	39,5	101	0,5	- 28,9	61,4
LANCIA PHEDRA	5	0,0	.	80,0	22	0,1	.	77,3
MAZDA 5	647	5,7	- 7,4	26,3	1 703	8,6	- 16,4	51,6
MERCEDES VIANO	246	2,2	- 60,5	83,3	555	2,8	- 52,2	84,1
MITSUBISHI GRANDIS	31	0,3	.	51,6	57	0,3	.	52,6
OPEL ZAFIRA	2 464	21,9	+ 5,9	74,1	3 757	18,9	- 22,2	75,4
PEUGEOT 807	72	0,6	.	69,4	121	0,6	- 41,5	66,1
RENAULT ESPACE	127	1,1	- 54,2	76,4	241	1,2	- 58,5	73,0
SEAT ALHAMBRA	121	1,1	- 43,2	43,8	260	1,3	- 32,8	62,7
TOYOTA COROLLA VERSO	1 247	11,1	+ 19,6	15,6	1 695	8,5	- 4,5	18,2
VW SHARAN	434	3,9	- 11,6	58,3	766	3,9	- 24,2	61,4
VW TOURAN	3 719	33,0	- 7,9	53,6	6 849	34,5	- 22,3	64,0
SONSTIGE	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>11 253</b>	<b>4,1</b>	<b>- 4,9</b>	<b>56,6</b>	<b>19 868</b>	<b>4,3</b>	<b>- 20,9</b>	<b>62,9</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>23 917</b>	<b>8,6</b>	<b>- 16,9</b>	<b>47,8</b>	<b>41 389</b>	<b>8,9</b>	<b>- 28,3</b>	<b>53,9</b>

##### Utilities

CITROEN BERLINGO	1 001	10,5	+ 38,5	25,5	2 119	11,6	+ 41,2	39,7
CITROEN JUMPER	17	0,2	.	76,5	53	0,3	.	73,6
CITROEN JUMPY	76	0,8	.	56,6	207	1,1	- 11,5	73,4
CITROEN NEMO	50	0,5	.	94,0	51	0,3	.	92,2
FIAT DOBLO	254	2,7	- 12,4	43,7	485	2,7	- 27,8	59,2
FIAT DUCATO	66	0,7	.	75,8	147	0,8	- 18,8	79,6
FIAT FIORINO	267	2,8	.	34,1	565	3,1	.	49,2

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

FORD TRANSIT CONNECT	119	1,2	-	24,7	74,0	232	1,3	-	34,8	75,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	394	4,1	-	17,4	85,8	915	5,0	+	2,0	86,8
HYUNDAI H-1 STAREX	141	1,5	.	.	34,0	244	1,3	.	.	39,8
MERCEDES SPRINT	240	2,5	-	2,0	92,5	488	2,7	-	5,1	90,6
MERCEDES VITO	321	3,4	-	43,7	83,2	527	2,9	-	52,4	80,5
NISSAN NAVARA	9	0,1	.	.	11,1	14	0,1	.	.	35,7
NISSAN PRIMASTAR	17	0,2	.	.	47,1	33	0,2	.	.	60,6
OPEL COMBO	278	2,9	-	18,0	68,0	604	3,3	-	22,9	74,2
OPEL MOVANO	16	0,2	.	.	87,5	27	0,1	.	.	85,2
OPEL VIVARO	408	4,3	+	8,2	86,8	602	3,3	-	24,8	83,9
PEUGEOT BOXER	21	0,2	.	.	100,0	33	0,2	.	.	90,9
PEUGEOT EXPERT	39	0,4	.	.	74,4	78	0,4	.	.	74,4
PEUGEOT PARTNER	485	5,1	+	291,1	29,5	723	4,0	+	150,2	34,2
RENAULT KANGOO	531	5,6	+	7,3	42,6	1 000	5,5	-	35,2	49,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	41	0,4	.	.	80,5	75	0,4	.	.	89,3
RENAULT TRAFIC	167	1,7	-	40,8	77,8	304	1,7	-	37,4	73,4
TOYOTA HIACE	16	0,2	.	.	81,3	45	0,2	.	.	86,7
VW CADDY	2 572	26,9	+	68,0	61,2	4 711	25,8	+	54,4	59,8
VW CRAFTER	58	0,6	.	.	94,8	131	0,7	-	38,8	93,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 946	20,4	-	26,0	83,8	3 812	20,9	-	27,3	83,0
SONSTIGE	11	0,1	.	.	18,2	20	0,1	.	.	35,0
<b>Zusammen</b>	<b>9 561</b>	<b>3,4</b>	<b>+</b>	<b>7,5</b>	<b>62,7</b>	<b>18 245</b>	<b>3,9</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>	<b>65,6</b>
<b>Wohnmobile</b>										
CITROEN JUMPER	43	4,5	.	.	18,6	75	4,7	.	.	21,3
FIAT DUCATO	468	49,2	-	39,5	15,6	789	49,4	-	35,7	17,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	216	22,7	-	15,6	24,5	329	20,6	-	15,4	21,0
IVECO DAILY	48	5,0	.	.	14,6	91	5,7	.	.	15,4
MERCEDES SPRINT	54	5,7	.	.	20,4	95	5,9	.	.	15,8
MERCEDES VIANO	39	4,1	.	.	82,1	74	4,6	.	.	82,4
PEUGEOT BOXER	10	1,1	.	.	-	12	0,8	.	.	8,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	29	3,0	.	.	27,6	53	3,3	.	.	26,4
VW CRAFTER	8	0,8	.	.	-	12	0,8	.	.	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	15	1,6	.	.	26,7	29	1,8	.	.	24,1
SONSTIGE	22	2,3	.	.	40,9	39	2,4	.	.	41,0
<b>Zusammen</b>	<b>952</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>35,1</b>	<b>21,5</b>	<b>1 598</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>32,1</b>	<b>21,8</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>620</b>	<b>0,2</b>	<b>+</b>	<b>86,7</b>	<b>62,3</b>	<b>1 095</b>	<b>0,2</b>	<b>+</b>	<b>31,6</b>	<b>65,2</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>277 740</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>21,5</b>	<b>40,0</b>	<b>467 125</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>4,0</b>	<b>47,1</b>

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).